



Pelle Rail Route HITACHI ZX170 -6



Pelle Rail Route

Pelle équipée de lorry rails à transmission hydraustatique , agréée SNCF

Système d'enraillement

Chassis raccourcis pour les emprises ferroviaires

Masse 21 500 kg (à vide)

Capacité du godet de chargement Suivant godet monté

Equipements disponibles avec la machine (suivant demandes):

- Bennes preneuse de 60 et 70 cm de largeur
- Benne preneuse de 29 cm de largeur (passe entre les traverses)
- Tarière Ø70 cm
- Godet de curage orientable (largeur 1,80 m)
- BRH
- Malaxeur à Béton 100l
- Godet rétro de 90 cm

Vitesse maximum 30 km/h Sur Rail
30 km/h Sur Route

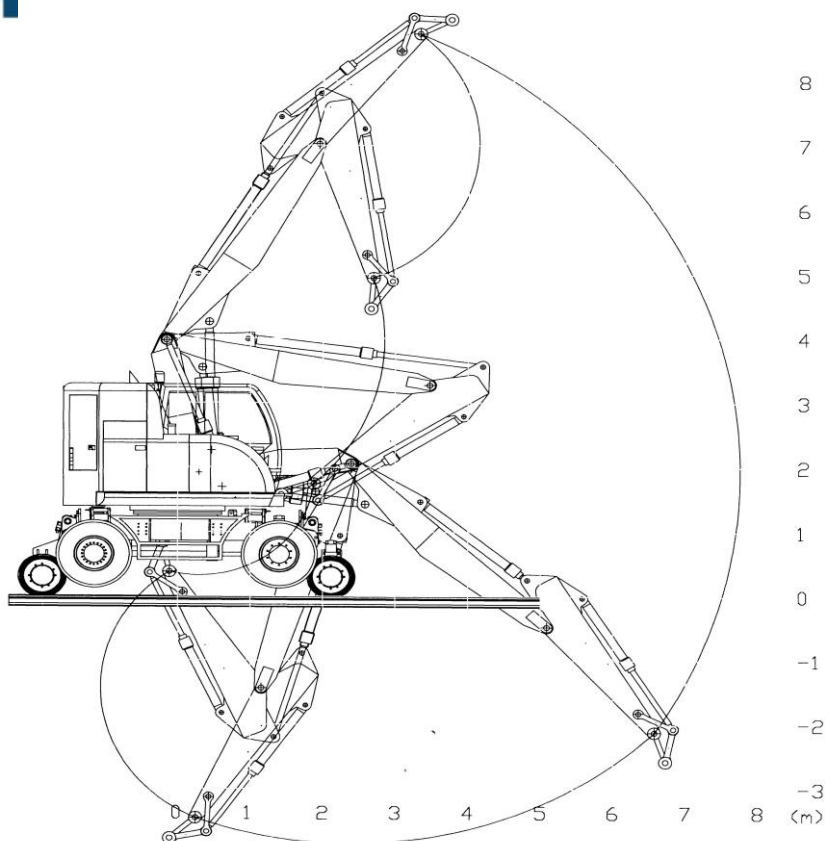
Pentes franchissables 70 % (sur route)
3.5 % (sur rail)

Levages:	<u>Sur rail</u>	<u>Sur route</u>
	1,7t au plus loin (7,5m)	2,3t au plus loin (7,5m)
	4t à 3m	6t à 3m (limite hydraulique)
Hauteur maximum: 8m		Hauteur maximum: 7,8m

abaque indicatifs en index, pour toute utilisation en cas déforable (pentes, dévers), nous consulter

Dimensions de la machine:

Mode route	Hauteur	4.01 m	Hors bras
	Largeur	2.53 m	
	Longueur	5.27 m	
Enr ailée	Hauteur	3.47 m	Hors bras
	Largeur	2.53 m	
	Longueur	4.57 m	



Notes :

1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.

MODE ROUTE

P	3m		4,5m		6m		7,5m	
	Axe	90°	Axe	90°	Axe	90°	Axe	90°
7,5m			4,4*	4,4*				
6m			4,3*	4,3*	4,0*	3,6		
4,5m	6,9*	6,9*	5,0*	5,0*	4,2*	3,6		
3m	6,8*	6,8*	6,1*	5,4	4,5	3,5	3,2	2,4
1,5m	9,1*	9,1*	6,8	5,2	4,4	3,3	3,1	2,3
0m	10,9*	9	6,5	4,9	4,2	3,2	3,1	2,3
-1,5m	11,5*	9	6,4	4,7	4,2	3,1		
-3m	11,9*	8,6	6,3	4,7				

H représente la hauteur du point de chargement, P le rayon de chargement

MODE RAIL

P	3m		4,5m		6m		7,5m	
	Axe	90°	Axe	90°	Axe	90°	Axe	90°
7,5m			4,4*	4,4*				
6m			4,3*	4,3*	4,0*	2,9		
4,5m	6,9*	6,9*	5,0*	4,3	4,2*	2,9		
3m	6,8*	6,8*	6,1*	4,2	4,6*	2,7	3,7*	1,9
1,5m	9,1*	7,4	6,9*	4,0	5,0*	2,6	4,0*	1,8
0m	10,9*	6,8	7,1*	3,7	5,1*	2,4	3,4*	1,7
-1,5m	11,5*	6,8	7,2*	3,6	5,3*	2,4		
-3m	11,9*	6,4	7,0*	3,5				

H représente la hauteur du point de chargement, P le rayon de chargement