



UNAC RAIL

15TRT

REMORQUE FERROVIAIRE

CONSTRUCTEUR DE TRANCHEUSES • ENGINS FORESTIERS • ENGINS FERROVIAIRES • MACHINES DE DÉNEIGEMENT • ENGINS SPÉCIAUX MILITAIRES

Objet

La Remorque Ferroviaire UNAC 15TRT vous permettra de réaliser un grand nombre de vos transports de matériaux en vrac (déblais, ballast, ciment, ...) ainsi que d'équipements pour pelles.

Bénéficiant d'une Charge Utile de près de 13 t et de plus de 10 m³, elle sera un allié précieux pour optimiser l'organisation de vos chantiers en vous permettant par exemple de ne pas avoir recours à un train travaux ou à un dumper.

Description

De conception simple et robuste, la 15TRT est la première remorque ferroviaire homologuée SNCF bénéficiant d'une telle capacité de charge de 12'750 kg.

Elle est destinée à être tractée ou poussée par une pelle UNAC 22TRRUP ou 22TRRUP² équipée de l'option «Attelage Ferroviaire».

Pour sécuriser son utilisation en toutes conditions, la 15TRT est équipée d'un frein continu fonctionnant par absence de pression. L'alimentation hydraulique est assurée par la pelle. Ce même frein est utilisable comme frein d'immobilisation antidérive lors des phases de travaux où la remorque serait détachée de la pelle. L'ensemble pelle + remorque respecte les distances de freinage imposées par la norme, même avec une charge maximale de 12'750 kg.

Et comme UNAC n'oublie pas ses clients déjà possesseurs de pelles rail-route, nous sommes à ce jour en mesure de vous

proposer l'installation de l'option «Attelage Ferroviaire», obligatoire pour l'utilisation d'une Remorque Ferroviaire 15TRT, sur une pelle neuve 22TRRUP² bien sûr, mais aussi et surtout sur une pelle de seconde génération 22TRRUP déjà en service.

Points forts

- Charge Utile de 12'750 kg
- Volume utile max de plus de 10 m³
- Optimisation de l'organisation des chantiers en permettant de se passer d'engins supplémentaires (TTX, Dumper RR, Chargeuse, ...).
- Très sécurisée par l'utilisation d'un freinage par absence de pression annihilant tout risque de dérive et capable de stopper la remorque à pleine charge en cas de rupture d'attelage.
- Système de ridelles amovibles doubles.

- Facilement transportable sur porte-char.
- Manipulable à l'aide d'un chariot élévateur adapté grâce à la présence de logements pour les fourches.
- Crochets d'attelages automatiques en option pour faciliter l'arrimage/dételage à la pelle.
- Nombreux points de fixations/manutentions sur le plateau de chargement permettant l'arrimage solide des charges transportées.
- Coffre de rangement en partie basse.



www.attirail.fr

23 rue de la Longueraie • Vigneux-Sur-Seine 91270 • +33 (0)1 69 40 40 29
location@attirail.fr



REMORQUE FERROVIAIRE 15TRT

CHASSIS

- Structure porteuse de 25 mm d'épaisseur
- Ensemble mécano-soudé caissonné

CARROSSERIE

- Ridelles latérales amovibles
- Montants centraux amovibles

FREINS

- Deux essieux freinés à tambours 320X75 D
- Frein de service activé par mise en pression (75 bars maxi)
- Défreinage activé par mise en pression (32 bars maxi)
- Frein de parc activé par absence de pression (ressorts de traction)
- Défreinage manuel de secours

ESSIEUX

- Essieu fixe tube carré 90x90
- Roue fer Ø 555 mm

DIMENSIONS

- Longueur : 4640 mm
- Hauteur : 1295 mm
- Largeur : 2500 mm
- Empattement : 3500 mm
- Voie : 1435 mm

CHARGE

- Surface de chargement (benne) : 9,3 m²
- Volume de charge (benne) : 5,2 m³
- Volume de charge (H: 1100 mm) : 10,2 m³
- Longueur (benne) : 3950 mm
- Largeur (benne) : 2350 mm
- Hauteur (charge) : 1100 mm

MASSE

- Masse à vide : 2 250 kg
- Masse en charge (MMA) : 15 000 kg
- Charge : 12 750 kg

VITESSE

- Remorque tirée : 25 km/h
- Remorque poussée : 10 km/h
- Pente franchissable : 35 ‰